

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00686

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN)
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΟΔ

10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	<u>ΣΕΛΙΔΑ</u>
1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	3
2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	4
3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ.....	5
4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	6
4.1 Γενικά.....	6
4.2 Διαστάσεις.....	7
4.3 Εσωτερικό οχήματος.....	8
4.4 Κινητήρας.....	8
4.5 Σύστημα Μετάδοσης Κινήσεως.....	9
4.6 Σύστημα πέδησης.....	9
4.7 Σύστημα Διεύθυνσης.....	10
4.8 Σύστημα Ανάρτησης.....	10
4.9 Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός.....	10
4.10 Πλαίσιο.....	11
4.11 Αμάξωμα.....	11
4.12 Καθίσματα.....	11
4.13 Όργανα Ελέγχου.....	11
4.14 Λοιπός Εξοπλισμός.....	12
4.15 Τροχοί – Ελαστικά Επίσωτρα.....	12
4.16 Παρελκόμενα και Συστήματα.....	13
4.17 Αξιοπιστία.....	13
5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ.....	15
6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ.....	16
6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά.....	16
6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές.....	16
7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	18
7.1 Εμπορική Εγγύηση.....	18
7.2 Εκπαίδευση.....	19
7.3 Εξυπηρέτηση μετά την Πώληση.....	19
8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	20
8.1 Τόπος Παράδοσης.....	20
8.2 Χρόνος Παράδοσης.....	20
9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	21
10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ.....	23
11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ.....	24
ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ (ΠΕΔ)	

1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1 Η παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ) καλύπτει τις απαιτήσεις προμήθειας οχήματος κλειστού τύπου (VAN) μεταφοράς υλικών και προσωπικού κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ΕΟΔ.

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007).

2.2 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.3 ACodP-2/3, NATO multilingual classification and item name database.

2.4 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

2.5 EN ISO/IEC 17050-1, «Conformity assessment – Supplier's declaration of conformity part 1: General requirements».

2.6 Κανονισμός (ΕΚ) 2195/2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις.

2.7 Οδηγία 92/23/ΕΟΚ, σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και με την εγκατάστασή τους σε αυτά.

2.8 Οδηγία 2006/42/ΕΚ.

2.9 Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

2.10 Οδηγία 2014/30/ΕΕ.

2.11 Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628.

2.12 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας ΠΕΔ. Στα έγγραφα, όπου δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων και των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση που η εν λόγω ΠΕΔ δεν συνάδει με τα μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η ΠΕΔ, υπό την προϋπόθεση εφαρμογής των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας. Αντίστοιχα εφαρμοζόμενα πρότυπα με τα αναφερόμενα γίνονται επίσης αποδεκτά.

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Το όχημα κλειστού τύπου (VAN) μεταφοράς υλικών και προσωπικού κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ΕΟΔ έχει κωδικό CPV 34144000-8 (Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης), σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 2195/2002 και κλάση 2310 (Passenger Motor Vehicles) κατά ACodP-2/3.

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Γενικά

4.1.1 Ορισμός οχήματος: Το όχημα κλειστού τύπου (VAN), μεταφοράς υλικών και προσωπικού κατά την αντιμετώπιση περιστατικών EOD, είναι όχημα πετρελαιοκίνητο, με ολόσωμο αμάξωμα και δυνατότητα μεταφοράς ωφέλιμου φορτίου 900 κιλών τουλάχιστον.

4.1.2 Το όχημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).

4.1.3 Να συνοδεύεται από όλα τα αναγκαία και ουσιώδη παρελκόμενα για την ασφαλή, καλή και πλήρη λειτουργία του.

4.1.4 Να είναι ικανό για μεταφορά ωφέλιμου φορτίου 900 κιλών τουλάχιστον, χωρίς το συνολικό βάρος του οχήματος να ξεπερνά τα 2.500 κιλά. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό βάρους 75 κιλών. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης (Φ.Σ.) και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται το ωφέλιμο φορτίο και το μικτό φορτίο που μπορεί να μεταφέρει το όχημα (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.1.5 Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται το εργοστάσιο/εταιρεία κατασκευής του μηχανήματος (επωνυμία – διεύθυνση), ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτό κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

4.1.6 Να έχει αμάξωμα ολόσωμο.

4.1.7 Η διάταξη των χειριστηρίων για τα φώτα, τους υαλοκαθαριστήρες, την κόρνα καθώς και ο πίνακας οργάνων ελέγχου (στροφόμετρο, ταχύμετρο, δείκτης καυσίμου, δείκτης θερμοκρασίας, ρολόι κ.λ.π.), να βρίσκονται σε εργονομική διάταξη ώστε να είναι ευχερώς προσπελάσιμα.

4.1.8 Να υπάρχει σύστημα θέρμανσης και καθαρισμού (αποχνώτισης) του ανεμοθώρακα του οχήματος. Το σύστημα θέρμανσης να είναι τύπου αερόθερμου με ανεμιστήρα, το οποίο να λειτουργεί με κυκλοφορία ζεστού νερού του κινητήρα, με δυνατότητα ρύθμισης θερμοκρασίας και παροχής αέρα.

4.1.9 Να υπάρχει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (air – condition), κατάλληλο ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιόμορφη θερμοκρασία σε όλο το όχημα (καμπίνα επιβαινόντων και πίσω καμπίνα).

4.1.10 Επιδόσεις εκτός δρόμου : Γωνία προσέγγισης (approach angle), γωνία φυγής (departure angle) και γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ramp angle). Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται οι προαναφερόμενες επιδόσεις (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.1.11 Η διάμετρος στροφής να είναι η μικρότερη δυνατή, για ευελιξία ιδιαίτερα για κίνηση μέσα στη πόλη. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται η ακτίνα στροφής που μπορεί να διαγράψει το όχημα (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.1.12 Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι λευκός και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την βαφή να είναι άριστης ποιότητας και η προεργασία της λαμαρίνας κατάλληλη έτσι ώστε να μη χρειασθεί επισκευή ή συντήρηση πριν από την παρέλευση τουλάχιστον έξι (6) ετών. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται ο χρόνος εγγύησης (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.1.13 Το όχημα να φέρει φάρο χρώματος πορτοκαλί, μόνιμο ή αφαιρούμενο (με μαγνήτη) και σειρήνα.

4.1.14 Το όχημα να φέρει κοτσαδόρο ρυμούλκησης ικανότητας 2.000 κιλών με 7-πινη ηλεκτρική σύνδεση ρυμουλκουμένου.

4.2 Διαστάσεις

4.2.1 Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται η απόσταση εδάφους – δαπέδου σε πλήρες φορτίο.

4.2.2 Το ολικό ύψος από το έδαφος να είναι τουλάχιστον 2300 χιλ. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται το ολικό ύψος του οχήματος (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.2.3 Η πίσω καμπίνα του οχήματος να είναι κλειστού μεταλλικού τύπου με ένα συρόμενο παράθυρο για να επικοινωνεί με το κουβούκλιο του οδηγού και να έχει 1 πλαϊνή πόρτα εξωτερικά συρόμενη από την δεξιά πλευρά και 2 πίσω που να ανοίγουν προς τα έξω.

4.2.4 Ο χώρος φορτώσεως θα πρέπει να διαθέτει αναδιπλούμενο σκαλοπάτι στο χώρο της πλαϊνής συρόμενης θύρας ώστε το ύψος ανάβασης στον χώρο φόρτωσης να μειώνεται στο μισό για την εύκολη είσοδο τηλεχειριζόμενου οχηματιδίου με ερπύστριες. Η διάθεση του προαναφερόμενου σκαλοπατιού και στην πίσω θύρα φόρτωσης θα αξιολογηθεί θετικά. Εναλλακτικά των προαναφερομένων δύναται στις πίσω θύρες ή στην πλαϊνή πόρτα, να υπάρχει διαμόρφωση σε όλο το μήκος του αντίστοιχου ανοίγματος, για την τοποθέτηση φορητών (ελαφριών) αναβαθμών φορτώσεως ικανότητας 450 kgr, για τη φόρτωση του οχηματιδίου (ρομπότ). Απαιτείται η διάθεση αντίστοιχων αναβαθμών, με το όχημα.

4.2.5 Οι εσωτερικές διαστάσεις της καμπίνας να είναι:

4.2.5.1 Ελάχιστο ύψος: 170 εκ.

4.2.5.2 Ελάχιστο μήκος: 290 εκ.

4.2.5.3 Μέσο πλάτος (συμπεριλαμβανομένου του θόλου των οπίσθιων τροχών): 180 εκ.

4.2.6 Ονομαστικές Διαστάσεις Οχήματος

- 4.2.6.1 Μήκος οχήματος...m: Δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά σε μέτρα.
- 4.2.6.2 Πλάτος οχήματος...m: Δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά σε μέτρα.
- 4.2.6.3 Ύψος οχήματος...m: Δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά σε μέτρα.
- 4.2.6.4 Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος ...cm: Δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά σε εκατοστά.
- 4.2.6.5 Βάρος οχήματος...Kgr: Δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά σε κιλά.
- 4.2.6.6 Άλλες διαστάσεις/πληροφορίες κατά την κρίση του προμηθευτή

4.3 Εσωτερικό οχήματος

- 4.3.1 Ο χώρος φόρτωσης να διαθέτει δάπεδο αντιολισθητικό και λείο.
- 4.3.2 Εσωτερικά στην καμπίνα αριστερά και δεξιά (πλην συρόμενης πόρτας) να υπάρχουν σε όλο το ύψος 3 ράφια με αυξομειούμενο ύψος και πλάτος περίπου 50 cm με συρόμενη δίφυλλη πόρτα, η οποία να κλειδώνει.
- 4.3.3 Στο δάπεδο και δίπλα στα ράφια (διάδρομο) να υπάρχουν από κάθε πλευρά τέσσερις γάντζοι (δέστρες) για τη σταθεροποίηση ρομποτικού οχήματος. Οι δέστρες να κατανεμηθούν με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσδεσης εξοπλισμού.
- 4.3.4 Στην καμπίνα προς την πλευρά των καθισμάτων να προσαρμοσθεί 1 πτυσσόμενο τραπέζι και 1 πτυσσόμενη καρέκλα.
- 4.3.5 Στο θάλαμο οδηγού/επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα τουλάχιστον φωτιστικό. Στο χώρο φορτώσεως να υπάρχουν τουλάχιστον δύο ισχυρά φωτιστικά τύπου led για τον επαρκή φωτισμό του χώρου ημέρα και νύχτα ακόμα και με κλειστές θύρες.
- 4.3.6 Στο δεξιό μέρος της καμπίνας να προσαρμοσθεί εξωτερικά και εσωτερικά φως ηλεκτρικού ρεύματος για την φόρτιση ρομποτικού οχήματος ή άλλες συσκευές, από δίκτυο πόλεως 230 V $\pm$ 10% και συχνότητας 50 Hz $\pm$ 0,5 Hz, με εξωτερικό κάλυμμα στεγανό από το νερό.
- 4.3.7 Στο χώρο της καμπίνας, τυχόν ηλεκτρικές καλωδιώσεις να βρίσκονται εντός ειδικών αγωγών έτσι ώστε να μην έρχονται σε επαφή απευθείας με μεταλλικές επιφάνειες.
- 4.3.8 Το όχημα να φέρει ικανό αριθμό αερόσακων για την προστασία των επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος.

4.4 Κινητήρας

- 4.4.1 Το όχημα να κινείται από πετρελαιοκινητήρα (Diesel), άμεσου ψεκασμού (direct injection), 4χρονο, ατμοσφαιρικό ή με υπερπληρωτή (Turbo). Επιθυμητή είναι η ύπαρξη εναλλάκτη (intercooler), εάν το όχημα διαθέτει υπερπληρωτή, με καταλύτη αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με προδιαγραφές EURO V και άνω.

4.4.2 Να έχει κυβισμό τουλάχιστον 1968 cc, χωρίς να ξεπερνά τα 2500 cc. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται ο κυβισμός του κινητήρα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.4.3 Ισχύ τουλάχιστον 130 HP (96 KW) και ελάχιστη ροπή 300Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46/EK, σε όσο το δυνατόν λιγότερες rpm. Στην προσφορά του προμηθευτή να δίδεται το διάγραμμα ισχύος συναρτήσει των στροφών του κινητήρα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.4.4 Η μικτή κατανάλωση του καυσίμου να είναι μικρότερη δυνατή και σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά τα 9lt/100 km. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται η κατανάλωση καυσίμου του οχήματος, για κίνηση στην πόλη και εκτός πόλης σύμφωνα με τις τυποποιημένες κατά EEC προδιαγραφές **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.4.5. Ο κινητήρας να είναι υδρόψυκτος.

4.4.6 Να διαθέτει υδατοπαγίδα καυσίμου (για κάθε αποθήκη ξεχωριστά), με κρουνό απόστραγγίσεως προσιτό στο χειρισμό.

4.4.7 Ο πετρελαιοκινητήρας πρέπει να έχει την ικανότητα να χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης κωδικού αριθμού NATO F – 54 (χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο), των Ενόπλων Δυνάμεων.

4.4.8 Τα χρησιμοποιούμενα στο όχημα ελαγιολιπαντικά, σύμφωνα με τη ΣΤΥΠ 1414, να είναι κάποια από τα τυποποιημένα κατά NATO που αναφέρονται στο Παράρτημα “Γ” της ΣΤΥΠ 1135. Σε περίπτωση που παραδοθεί με άλλα ελαγιολιπαντικά η αντικατάστασή τους με κάποιο από τα τυποποιημένα κατά NATO, η οποία θα γίνει κατά την πρώτη προβλεπόμενη αλλαγή, να πραγματοποιείται χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.

4.5 Σύστημα Μετάδοσης Κινήσεως

4.5.1 Να διαθέτει μονόδισκο συμπλέκτη ξηρού τύπου. Η ενεργοποίηση του συμπλέκτη να γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού συστήματος.

4.5.2 Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο συγχρονισμένων ταχυτήτων, πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.6 Σύστημα πέδησης

4.6.1 Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46/EK και περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

4.6.2 Πέδη πορείας: Κάθε όχημα να έχει υδραυλικό σύστημα δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων με ενισχυτή πέδησης και αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός. Τα υλικά τριβής να μην περιέχουν αμιάντο. Ο τύπος του υδραυλικού συστήματος να περιλαμβάνεται στην περιγραφή της προηγούμενης παραγράφου

(πχ διαγώνιας κατανομής, κατά την οποία κάθε κύκλωμα επιβραδύνει ένα εμπρόσθιο τροχό και τον αντίστοιχα διαγώνια οπίσθιο τροχό ή κατανομής στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα κατά την οποία ένα κύκλωμα επιβραδύνει τους εμπρόσθιους τροχούς και το άλλο τους οπίσθιους).

4.6.3 Το όχημα να έχει πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) που να ενεργεί στους πίσω τροχούς.

4.6.4 Το όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antiblock braking system, ABS).

4.6.5 Η ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων πέδησης και ευστάθειας [πχ βοηθητικό σύστημα πέδησης (brake assist system BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (electronic brake – force distributor EBD)] θα αξιολογηθεί θετικά.

4.6.6 Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας τους **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.7 Σύστημα Διεύθυνσης

4.7.1 Να είναι κατάλληλα σχεδιασμένο ώστε να επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει το όχημα εύκολα, με ακρίβεια και ασφάλεια και να διαθέτει τέτοιο σύστημα ασφαλείας, έτσι ώστε σε περίπτωση σύγκρουσης το τιμόνι να μην εμβολίζει τον οδηγό.

4.7.2 Να είναι εφοδιασμένο με υδραυλικό σύστημα υποβοηθήσεως (υδραυλικό τιμόνι).

4.7.3 Η θέση του οδηγού να είναι αριστερά.

4.8 Σύστημα Ανάρτησης

4.8.1 Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια πορείας του οχήματος, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες κίνησης (εντός και εκτός δρόμου) ώστε να επιτυγχάνονται οι επιδόσεις εκτός δρόμου της παραγράφου 4.1.10.

4.8.2 Να διαθέτει ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρός άξονα, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα του οχήματος σε υψηλές ταχύτητες.

4.9 Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός

4.9.1 Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου τάσης 12V, χωρητικότητας τουλάχιστον 100 AH και να είναι τοποθετημένοι σε ειδική βάση που να επιτρέπει την εύκολη προσθαφαίρεσή τους. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται η χωρητικότητα του συσσωρευτή και ο τύπος του **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.9.2 Ο φωτισμός του οχήματος να είναι ο προβλεπόμενος από τον Κ.Ο.Κ.. Επιπλέον να φέρει φώτα ομίχλης που θα υποστηρίζονται επαρκώς από το ηλεκτρικό κύκλωμα.

4.10 Πλαίσιο

4.10.1 Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα και στα σημεία που εμφανίζονται μεγάλες τάσεις από κράματα χάλυβα υψηλής αντοχής. Οι συγκολλήσεις και οι κούρμπες στο πλαίσιο να είναι άριστης ποιότητας.

4.10.2 Οι προφυλακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από πολυμερές υψηλής αντοχής.

4.11 Αμάξωμα

4.11.1 Το αμάξωμα να είναι μεταλλικό, ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, κλειστού τύπου, με καλή μόνωση ήχου και θερμότητας. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται το είδος και τα χαρακτηριστικά της θερμικής μόνωσης (πάχος αφρού, ειδική θερμότητα κ.λ.π.).

4.12 Καθίσματα

4.12.1 Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο εμπρός – πίσω και με δυνατότητα ανάκλησης της πλάτης. Το κάθισμα των συνοδηγών είναι επιθυμητό να είναι ενιαίο (για 2 άτομα).

4.12.2 Τα καθίσματα να διαθέτουν κατάλληλα προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων με προενταντήρες.

4.12.3 Η επένδυση των καθισμάτων να είναι άριστης ποιότητας.

4.13 Όργανα Ελέγχου

4.13.1 Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού (**βαθμολογούμενο κριτήριο**) :

4.13.1.1 Δείκτη ταχύτητας με χιλιομετρική βαθμονόμηση (ταχύμετρο).

4.13.1.2 Συνολικό και μερικό χιλιομετρητή.

4.13.1.3 Προειδοποιητική λυχνία υδατοπαγίδας.

4.13.1.4 Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης υγρών φρένων.

4.13.1.5 Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού.

4.13.1.6 Δείκτη περιεκτικότητας δεξαμενής καυσίμων.

4.13.1.7 Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φανών μακράς απόστασης.

4.13.1.8 Ταχογράφο.

4.13.1.9 Ενδεικτική λυχνία προθερμαντήρα πετρελαίου.

4.13.1.10 Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας ή αμπερόμετρο.

4.13.1.11 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας ABS.

4.14 Λοιπός Εξοπλισμός

4.14.1 Το όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**:

4.14.1.1 Ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη και δύο (2) εξωτερικούς αναδιπλούμενους που να είναι κατάλληλοι για το μέγεθος του οχήματος.

4.14.1.2 Πώμα δεξαμενής καυσίμων με κλειδαριά ασφαλείας.

4.14.1.3 Λασπωτήρες ελαστικών για τους τροχούς.

4.14.1.4 Ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων.

4.14.1.5 Ηχητικό όργανο (κόρνα).

4.14.1.6 Θερμαινόμενο πίσω κρύσταλλο.

4.14.1.7 Εσωτερικά φώτα στο χώρο φόρτωσης.

4.14.1.8 Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός.

4.14.1.9 Πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο –CD με θύρα USB και σύστημα ηχείων).

4.14.1.10 Αερόσακο οδηγού – συνοδηγών.

4.14.1.11 Αναμονή καλωδίωσης για μελλοντική τοποθέτηση συστήματος επικοινωνίας VHF-UHF (θέση πομποδέκτη στο ταμπλό του οχήματος και θέση κεραίας εξωτερικά).

4.15 Τροχοί – Ελαστικά Επίσωτρα

4.15.1 Τα μεταλλικά τμήματα των τροχών του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοελάσματα και να είναι ικανά να φέρουν το βάρος του οχήματος.

4.15.2 Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι κατάλληλα για στεγνό και βρεγμένο δρόμο καθώς και για διαδρομές εκτός δρόμου, πρόσφατης κατασκευής και σχεδιάσεως radial αναγραφόμενου της ημερομηνίας κατασκευής και όχι πέραν του εξαμήνου, από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, τηρούμενης σε κάθε περίπτωση της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ και των τροποποιήσεων αυτής. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται αν καλύπτεται η οδηγία και η ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.15.3 Το όχημα να διαθέτει εφεδρικό τροχό επί του οχήματος, ίδιων διαστάσεων με αυτά που φέρει.

4.16 Παρελκόμενα και Συστήματα

4.16.1 Το όχημα, πρέπει κατά την παράδοσή του να συνοδεύεται απαραίτητα από τα παρακάτω τουλάχιστον παρελκόμενα και συστήματα, τα οποία θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

4.16.1.1 Ένα (1) γρύλλο κατάλληλο για την ανύψωση με πλήρη φορτίο του προς προμήθεια οχήματος.

4.16.1.2 Φορητό φαρμακείο.

4.16.1.3 Δύο σφήνες (τάκοι ασφαλείας) των τροχών του οχήματος, μεταλλικού τύπου.

4.16.1.4 Τρίγωνο στάθμευσης ανάλογων διαστάσεων.

4.16.1.5 Εργαλειοθήκη (ασφαλιζόμενη), που θα περιέχει μια σειρά κλειδιών καλής ποιότητας (CHROMIUM-VANADIUM), μπουλονόκλειδο, πένσα, σειρά κατσαβίδια ίσια και σταυρωτά, γαλλικό κλειδί, σφυριά, ηλεκτροκίνητη αεραντλία (12V) κ.λ.π.

4.16.1.6 Δύο (2) πυροσβεστήρες κατάλληλους για το όχημα με οποιαδήποτε γόμωση (πλην HALON), η οποία να μη ρυπαίνει το περιβάλλον.

4.16.1.7 Ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων, οι οποίες να εφαρμόζουν στα ελαστικά του οχήματος (κινητήριои τροχοί).

4.16.2 Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται αναλυτικά τα προσφερόμενα εργαλεία.

4.16.3 Τυχόν πρόσθετα παρελκόμενα του εν λόγω οχήματος, εκτός αυτών που καθορίζονται στην παράγραφο 4.16.1, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν και να συνεργαστούν με το προσφερόμενο όχημα και τα οποία δεν θα το συνοδεύουν, να αναφέρονται αναλυτικά στην Οικονομική Προσφορά με το κόστος τους και την εργασία την οποία εκτελούν. Τα εν λόγω πρόσθετα παρελκόμενα που τυχόν θα προσφερθούν θα βρίσκονται σε πλήρη αντιστοιχία με πρωτότυπα PROSPECTUS που θα κατατεθούν και όχι σε φωτοαντίγραφα αυτών, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για μελλοντικές προμήθειες και θεωρούνται δεσμευτικά για τον προμηθευτή.

4.17 Αξιοπιστία

4.17.1 Στην προσφορά που θα κατατίθεται να γίνεται υποχρεωτική αναφορά στο σύστημα αξιοπιστίας που εφαρμόζει ο οίκος κατασκευής (εργοστάσιο) για το προς προμήθεια όχημα, υπό μορφή βεβαίωσης του οίκου κατασκευής, στην οποία να βεβαιώνονται ή να δηλώνονται τα παρακάτω:

4.17.1.1 Ότι το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος είναι πιστοποιημένο κατά ISO 9001.

4.17.1.2 Η χρονολογία που έχει κατασκευαστεί το προσφερόμενο όχημα.

4.17.2 Διευκρινίζεται ότι στην παραπάνω βεβαίωση πρέπει κατά περίπτωση να φαίνεται:

- 4.17.2.1 Ο φορέας που πραγματοποίησε την πιστοποίηση.
- 4.17.2.2 Η χρονολογία πιστοποίησης του εργοστασίου.
- 4.17.2.3 Ο χρόνος λήξης της πιστοποίησης.
- 4.17.2.4 Ο αριθμός πιστοποίησης.
- 4.17.2.5 Ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου του φορέα, που πραγματοποίησε την πιστοποίηση του εργοστασίου, με τη διεύθυνσή του, τον αριθμό του τηλεφώνου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

5.1 Κάθε όχημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την σύμβαση, με τα ακόλουθα:

5.1.1 Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».

5.1.2 Στοιχεία προμηθευτή.

5.1.3 Αριθμός σύμβασης.

5.1.4 Επισημάνσεις οχήματος: Κάθε όχημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/ΕΚ και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ.

5.1.4.1 Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.

5.1.4.2 Σήμανση CE.

5.1.4.3 Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.

5.1.4.4 Αριθμός σειράς.

5.1.4.5 Έτος κατασκευής.

5.1.4.6 Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά, όπως:

5.1.4.6.1 Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο.

5.1.4.6.2 Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ.

5.1.5 Επισημάνσεις Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε οχήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

5.1.5.1 Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ.

5.1.5.2 Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.

5.1.5.3 Σήμανση CE.

6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

6.1.1 Το όχημα να συνοδεύεται κατά την παράδοσή του από τέσσερα(4) σετ τεχνικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και ανταλλακτικών μαζί με όλα τα απαραίτητα σχέδια και σχεδιαγράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, εικονογραφημένα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (CD), ώστε να είναι δυνατή η επαρκής υποστήριξη του υπόψη οχήματος.

6.1.2 Ένα (1) επιπλέον σετ Τεχνικών Εγχειριδίων (λειτουργίας, συντήρησης, ανταλλακτικών) της παραγράφου 6.1.1 να παραδοθεί στην ΔΤΧ/ΓΕΣ.

6.1.3 Ο προμηθευτής να δηλώνει στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης ότι για το όχημα υπάρχει η δυνατότητα επισκευής – συντήρησης, καθώς και η παροχή σχετικής τεχνικής πληροφόρησης, είτε από τον ίδιο τον προμηθευτή είτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Προς το σκοπό αυτό και για τον προσδιορισμό της ικανότητάς του να υποστηρίξει το προσφερόμενο υλικό με ανταλλακτικά, επισκευές, κ.λ.π. πρέπει στην προσφορά απαραίτητως να αναφέρεται (και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης) ότι η τεχνική υποστήριξη παρέχεται από έμπειρο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό καθώς και η ύπαρξη κατάλληλων εγκαταστάσεων και αποθηκών με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών στην Ελλάδα, για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας και της πλήρους τεχνικής υποστήριξής του υπόψη οχήματος.

6.1.4 Διευκρινίζεται ότι τα καθοριζόμενα στις παραγράφους 4.16 και 6.1.1 παρελκόμενα, εργαλεία, εξαρτήματα, συσκευές, τεχνικά εγχειρίδια, κατάλογοι ανταλλακτικών κ.λ.π. αφορούν την παράδοση ενός εκάστοτε οχήματος. Σε περίπτωση που η προμήθεια είναι πλέον του ενός οχήματος η ποσότητα των παραπάνω συνοδευτικών υλικών αυξάνεται κατά ένα(1) ανά όχημα.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Ο έλεγχος παραλαβής να γίνει, σε πλήρη λειτουργία του οχήματος ενώπιον επιτροπής, η οποία θα προβεί εκτός των άλλων και στους παρακάτω ελέγχους:

6.2.1.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος, κατά τον οποίο θα ελεγχθεί από την επιτροπή:

6.2.1.1.1 Η καλή κατάσταση του εν λόγω οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών.

6.2.1.1.2 Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα Π.Ε.Δ. σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

6.2.1.1.3 Η ύπαρξη των παρελκόμενων, συσκευών, ανταλλακτικών, εγγράφων - εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κ.λ.π. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας Π.Ε.Δ. και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

6.2.1.1.4 Έλεγχος εάν το προσφερόμενο όχημα πληρεί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 4.

6.2.1.2 Λειτουργικός Έλεγχος, κατά τον οποίο, το όχημα, θα υποστεί δοκιμή για την διαπίστωση της καλής λειτουργίας του για τουλάχιστον 1 ημέρα. Ο λειτουργικός έλεγχος θα πραγματοποιηθεί με την οδήγηση οχήματος για απόσταση έως 100 km με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό μέλος της επιτροπής παραλαβής και το αντίστροφο, με πλήρες φορτίο για την εξέταση καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, θέρμανσης/κλιματισμού και γενικά όλου του εξοπλισμού και των λειτουργιών του οχήματος. Θα ελεγχθούν ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών κάθε οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών. Το όχημα να είναι ασφαλισμένο από τον προμηθευτή σε ασφαλιστική εταιρεία για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του. Μετά το πέρας του ελέγχου και εφόσον δεν παρατηρηθούν βλάβες θα πραγματοποιηθεί η παραλαβή με τη σύνταξη του αντίστοιχου πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής.

6.2.1.2.1 Η επιτροπή τεχνικής αξιολόγησης να ζητήσει από τον συμμετέχοντα προμηθευτή να διαθέσει ένα όχημα, προκειμένου αυτό να αξιολογηθεί, (test drive – εσωτερικά – εξωτερικά χαρακτηριστικά), χωρίς καμία οικονομική απαίτηση από τον προμηθευτή. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

6.2.1.2.2 Το όχημα της παραγράφου 6.2.1.2.1 να είναι ασφαλισμένο, από τον προμηθευτή σε ασφαλιστική εταιρεία με έξοδα που θα επιβαρύνουν τον ίδιο.

6.2.1.2.3 Κατά τη διάρκεια της εν λόγω δοκιμής να παρίσταται εκπρόσωπος του προμηθευτή.

6.2.1.3 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εμπορική Εγγύηση

7.1.1 Εγγύηση Καλής Λειτουργίας – Καθορισμός Χρόνου Εγγύησης.

7.1.1.1 Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δηλώνεται ότι παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, για το πλαίσιο και τα μηχανικά του μέρη για τουλάχιστον δύο (2) χρόνια, σε συνθήκες προβλεπόμενης χρήσης και συντήρησης από την ημερομηνία παραλαβής, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον έξι (6) ετών για τον χρωματισμό και αντισκωριακή προστασία, όπως αναλυτικά φαίνεται στην παράγραφο 4.1.12. Μέσα στα όρια του προαναφερθέντος χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο κατασκευαστής – προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρoυσιάζει πρόωρη φθορά ή συστηματική βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κ.λ.π.) **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.1.2 Σε περίπτωση μη λειτουργίας του οχήματος λόγω βλάβης, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας να παρατείνεται ανάλογα. Οι επιπλέον ημέρες εγγύησης προσμετρούνται μόνο μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για τη βλάβη.

7.1.1.3 Άρνηση του προμηθευτή για αποστολή συνεργείου επισκευής δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και χωρίς άλλη υπενθύμιση να αναθέσει την επισκευή του εν λόγω οχήματος σε άλλη εταιρεία και το κόστος δαπάνης να επιβαρύνει τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής ή κατά οποιοδήποτε τρόπο αμφισβήτησης της υποχρέωσης καταβολής της δαπάνης επισκευής.

7.1.1.4 Όταν αποδεδειγμένα το όχημα λόγω βλαβών παραμένει για τα δύο (2) πρώτα χρόνια της εγγύησης εκτός λειτουργίας πέραν του 20% του προσφερόμενου χρόνου εγγύησης, τότε αυτό θεωρείται από τη φύση του ελαττωματικό και ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει ολοκληρωτικά. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν το αντικαταστήσει, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προσφύγει στη δικαιοσύνη.

7.1.1.5 Το εκτός λειτουργίας χρονικό διάστημα υπολογίζεται αθροιστικά με έναρξη μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη στιγμή της έγγραφης ειδοποίησης του προμηθευτή για τη βλάβη και λήγει μετά την παρέλευση δύο (2) εργάσιμων ημερών με την παράδοση του εν λόγω οχήματος σε λειτουργία. Ο υπολογισμός του συνολικού χρόνου λειτουργίας γίνεται με βάση την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης και το πρωτόκολλο που συντάσσεται κατά την επαναλειτουργία. Στον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος των ημερών μη λειτουργίας μετά το χρόνο των πέντε (5) εργάσιμων ημερών προσμετρούνται και οι ημέρες αργίας.

7.1.2 Εγγύηση Δυνατότητας Εφοδιασμού με Ανταλλακτικά – (Αρχική Υποστήριξη ανταλλακτικών).

7.1.2.1 Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί τη δυνατότητα εφοδιασμού της Υπηρεσίας με ανταλλακτικά για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια, ώστε να εξασφαλιστεί η πλήρης, ανελλιπής και ομαλή λειτουργία του οχήματος. Στην

προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται τα χρόνια εφοδιασμού της Υπηρεσίας σε ανταλλακτικά (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

7.1.3 Ο προμηθευτής αναλαμβάνει χωρίς κόστος για την Υπηρεσία (δωρεάν) την πραγματοποίηση των SERVICE (εργασία και ανταλλακτικά) τουλάχιστον των δύο (2) πρώτων ετών από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Η πλέουσα προσφορά παροχής δωρεάν SERVICE (σε εργασία ή ανταλλακτικά ή και τα δύο) θα αξιολογηθεί θετικά (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

7.2 Εκπαίδευση

7.2.1 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέσει χωρίς οικονομική επιβάρυνση, ειδικό τεχνικό ή τεχνικούς στον τόπο παραλαβής – παράδοσης του οχήματος και διάθεση αυτών στην επιτροπή παραλαβής, για επίδειξη και παροχή εξηγήσεων πάνω στο χειρισμό, τη λειτουργία και την περιγραφή του προς προμήθεια οχήματος. Η διάρκεια της επίδειξης αυτής θα είναι το λιγότερο μία (1) και το περισσότερο δύο (2) εργάσιμες ημέρες ανάλογα με την απαίτηση της επιτροπής.

7.2.2 Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση των ΕΔ, εκπαίδευση διάρκειας τριών (3) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό των ΕΔ (δύο (2) οδηγούς ανά όχημα και δύο (2) τεχνικούς) με αντικείμενο τον χειρισμό, τη λειτουργία και τη συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

7.2.3 Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.2 γίνεται σε χώρο των ΕΔ ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των μηχανημάτων, πριν ή αμέσως μετά την παράδοση.

7.2.4 Μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης να χορηγηθεί βεβαίωση – αποδεικτικό παρακολούθησης στο εκπαιδευόμενο προσωπικό.

7.3 Εξυπηρέτηση μετά την Πώληση

7.3.1 Παράδοση Εγγράφων – Εντύπων – Υλικών κατά την Παραλαβή

7.3.1.1 Κατά την παράδοση κάθε ενός (1) οχήματος ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα παρακάτω:

7.3.1.1.1 Έγγραφη πρωτότυπη εγγύηση (όχι φωτοαντίγραφο) καλής λειτουργίας του οίκου κατασκευής του οχήματος για τα χρόνια που έχουν δηλωθεί στην προσφορά και στην οποία θα φαίνεται και ο συγκεκριμένος εργοστασιακός αριθμός (SERIAL NUMBER).

7.3.1.1.2 Έγγραφη εγγύηση από τον οίκο κατασκευής του οχήματος για παροχή ανταλλακτικών για τα χρόνια που έχουν δηλωθεί στην προσφορά.

7.3.1.1.3 Πιστοποιητικό ποιοτικού ελέγχου του εργοστασίου κατασκευής.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος Παράδοσης:

8.1.1 Η μεταφορά και η παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα της Μονάδας επ' ωφελεία της οποίας γίνεται ο διαγωνισμός, με δαπάνες του προμηθευτή και μετά τον έλεγχο που θα πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στη διακήρυξη.

8.2 Χρόνος Παράδοσης:

8.2.1 Ο χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια οχήματος, να είναι ο μικρότερος δυνατός και όχι πλέον του εξαμήνου. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

9.1 Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:

9.1.1 Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ, για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων και στην ιστοσελίδα «<https://prodiagrafes.army.gr/free/entypa.xhtml>».

9.1.2 Αντίγραφο ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για το δηλωθέν εργοστάσιο κατασκευής του μηχανήματος.

9.1.3 Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ενός εξουσιοδοτημένου συνεργείου εντός της περιοχής που απαιτεί η διακήρυξη, για την τεχνική υποστήριξη των μηχανημάτων, εφόσον διατίθεται.

9.1.4 Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει τα παρακάτω έγγραφα για αξιολόγηση, πλέον των καθοριζόμενων στην διακήρυξη της προμήθειας:

9.1.4.1 Διαφημιστικό φυλλάδιο της εταιρείας (PROSPECTUS), εφόσον υπάρχει για το συγκεκριμένο όχημα, που να περιέχει τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά του υπόψη οχήματος.

9.1.4.2 Πλήρη περιγραφή του προς προμήθεια οχήματος με πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά, καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που προσδιορίζει ακριβώς το είδος και τον τρόπο λειτουργίας.

9.1.4.3 Δύο (2) έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος με διαστάσεις 9cm x 13cm, εφόσον αυτές δεν υπάρχουν στα PROSPECTUS τα οποία έχουν κατατεθεί.

9.1.4.4 Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599/1986 άρθρο 8 του προμηθευτή ή του κατασκευαστή ή του νόμιμου εκπροσώπου αυτού, στην οποία να δηλώνεται:

9.1.4.4.1 Ο παρεχόμενος χρόνος εγγύησης, [ο οποίος δεν πρέπει να είναι κάτω από δύο (2) έτη για τα μηχανικά μέρη και έξι (6) ετών για τον χρωματισμό και αντισκουριακή προστασία (παράγραφος 7.1.1.1)], η αποδοχή των καθοριζόμενων στις παραγράφους 7.1.1.2 έως και 7.1.1.5 και το ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα παραδοθεί στην Υπηρεσία πρωτότυπη εγγύηση του εργοστασίου κατασκευής και όχι φωτοαντίγραφο.

9.1.4.4.2 Ότι υπάρχει δυνατότητα υποστήριξης του προς προμήθεια οχήματος με ανταλλακτικά για δεκαπέντε (15) τουλάχιστον χρόνια (παράγραφος 7.1.2.1).

9.1.4.4.3 Ότι υπάρχει δυνατότητα υποστήριξης του προς προμήθεια οχήματος με επισκευές, σχετική πληροφόρηση κ.λ.π., όπως προβλέπεται στην παράγραφο 6.1.3.

9.1.4.4.4 Η συχνότητα επανάληψης της περιοδικής συντήρησης (SERVICE) με τα προβλεπόμενα προς αλλαγή ανταλλακτικά, για το διάστημα πέραν των δύο (2) πρώτων ετών κατά το οποίο τα SERVICE παρέχονται δωρεάν **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

9.1.4.4.5 Ότι το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος και των επί μέρους συγκροτημάτων είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τα στοιχεία που καθορίζονται στην παράγραφο 4.17.1.1.

9.1.4.4.6 Ότι ο προμηθευτής αναλαμβάνει (χωρίς την επιβάρυνση της Υπηρεσίας), την εκπαίδευση κατάλληλου τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού στη λειτουργία, στις επισκευές, στη συντήρηση, στον έλεγχο και στα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας του προαναφερόμενου προσωπικού για το προς προμήθεια οχήματος, όπως αναλυτικά καθορίζεται στην παράγραφο 7.2.

9.1.4.4.7 Ο χρόνος κατασκευής του οχήματος (μήνας - έτος). **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

9.1.4.4.8 Ο προμηθευτής αναλαμβάνει δωρεάν την πραγματοποίηση των SERVICE (εργασία και ανταλλακτικά) των δύο (2) πρώτων ετών από την ημερομηνία παραλαβής.

9.1.4.4.9 Τα αναγραφόμενα στα κατατιθέμενα PROSPECTUS είναι αληθή.

9.1.4.5 Διαφημιστικό φυλλάδιο του προς προμήθεια οχήματος (PROSPECTUS) για τα επί μέρους προσφερόμενα συστήματα (εφόσον υπάρχουν), που να περιέχει τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

9.1.4.6 Κατάλογος εξαρτημάτων – παρελκομένων που θα συνοδεύουν το εν λόγω όχημα και θα συμπεριλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή (εκτός αυτών που καθορίζονται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή σε διαφορετικές παραγράφους) και θα αναφέρονται στον κατάλογο κατά αριθμό ονομαστικού (αν υπάρχει), αριθμό κατασκευαστή, ονομασία τους στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, την εργασία την οποία εκτελούν. Σε περίπτωση που δεν απαιτούνται, να αναγράφεται ρητά στην προσφορά και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης.

9.1.4.7 Κατάλογο αναλωσίμων υλικών που απαιτούνται για την εξασφάλιση της λειτουργίας του οχήματος υπό κανονικές συνθήκες για διάστημα ενός έτους και πέραν των δύο (2) πρώτων ετών (κατατίθενται εφόσον υπάρχουν). Υπό τον όρο αναλώσιμα υλικά εννοούνται εκείνα τα υλικά τα οποία προβλέπονται από τον κατασκευαστή για τη λειτουργία του οχήματος, όπως λιπαντικά, ειδικά υγρά κ.λ.π.

9.1.4.8 Σύντομο ιστορικό του προμηθευτή και του κατασκευαστή (αν αυτός είναι άλλος), καθώς και κατάλογο πελατών (π.χ. Ένοπλες Δυνάμεις, Οργανισμοί, Εταιρείες στην Ελλάδα και το εξωτερικό) με πλήρη στοιχεία (διευθύνσεις, τηλέφωνα κ.λ.π.) που έχουν αγοράσει από τον εν λόγω προμηθευτή ή κατασκευαστικό οίκο παρόμοια οχήματα. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

9.1.4.9 Η επιτροπή τεχνικής αξιολόγησης μπορεί κατά την κρίση της να ζητήσει από κάθε συμμετέχοντα προμηθευτή έγγραφες διευκρινίσεις επί των αναγραφόμενων στην προσφορά του, καθώς και οποιοδήποτε συμπληρωματικό στοιχείο για την εξακρίβωση των τεχνικών χαρακτηριστικών και των δυνατοτήτων του οχήματος.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Τα βαθμολογούμενα κριτήρια επεξηγούνται στην Προσθήκη Ι.

10.2 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ νοείται ότι ικανοποιείται – υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων τύπου VAN.

11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

11.1 Στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr> του ΓΕΕΘΑ, για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, παρέχεται δυνατότητα σχολιασμού της παρούσας ΠΕΔ, για την βελτίωση της.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΚΡΙΤΗΡΙΑ
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1.	<u>ΟΜΑΔΑ Α΄</u>			
1.1	Αξιολόγηση του απόβαρου του οχήματος	4.1.4	2	(α)
1.2	Αξιολόγηση των επιδόσεων εκτός δρόμου	4.1.10	2	(α)
1.3	Αξιολόγηση διαμέτρου ολικής στροφής	4.1.11	2	(β)
1.4	Αξιολόγηση του ύψους του οχήματος	4.2.2	2	(α)
1.5	Αξιολόγηση του κυβισμού του κινητήρα	4.4.2	10	(α)
1.6	Αξιολόγηση της ισχύος του κινητήρα	4.4.3	10	(α)
1.7	Αξιολόγηση της κατανάλωσης καυσίμου	4.4.4	6	(β)
1.8	Αξιολόγηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης	4.5.2	4	(α)
1.9	Αξιολόγηση του συστήματος πέδησης του οχήματος	4.6.6	4	(α)
1.10	Αξιολόγηση χωρητικότητας – τύπου συσσωρευτή και επιπλέον ρευματοληπτών χώρου φορτώσεως.	4.9.1	2	(α)
1.11	Αξιολόγηση των επιπλέον οργάνων ελέγχου	4.13.1	4	(γ)
1.12	Αξιολόγηση του επιπλέον εξοπλισμού	4.14.1	5	(γ)
1.13	Αξιολόγηση των προσφερομένων ελαστικών.	4.15.2	3	(α)
1.14	Αξιολόγηση των επιπλέον παρελκόμενων	4.16.1	4	(γ)
1.15	Αξιολόγηση του οχήματος από την επιτόπια επίσκεψη της επιτροπής τεχνικής αξιολόγησης στο χώρο των αντιπροσωπιών.	6.2.1.2.1	6	(γ)
1.16	Αξιολόγηση χρόνου κατασκευής οχήματος	9.1.4.4.7	4	(β)
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Α΄		70	

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
2.	ΟΜΑΔΑ Β΄			
2.1	Αξιολόγηση του χρόνου παράδοσης του οχήματος.	8.2.1	4	(β)
2.2	Αξιολόγηση του χρόνου εγγύησης της βαφής. Εγγύηση για τον χρωματισμό και αντισκωριακή προστασία πλέον των πέντε (6) ετών.	7.1.1.1 4.1.12	9	(α)
2.3	Εγγύηση καλής λειτουργίας πλέον των δύο (2) ετών για το πλαίσιο και τα μηχανικά μέρη	7.1.1.1	5	(α)
2.4	Εγγύηση δυνατότητας εφοδιασμού ανταλλακτικών πλέον των δεκαπέντε (15) ετών	7.1.2.1	3	(α)
2.5	Εμπειρία και αξιοπιστία κατασκευαστικού οίκου- προμηθευτή	9.1.4.8	2	(γ)
2.6	Αξιολόγηση συχνότητας επισκευών (SERVICE)	9.1.4.4.4	3	(β)
2.7	Αξιολόγηση δυνατότητας πραγματοποίησης δωρεάν SERVICE (εργασία και ανταλλακτικά) μετά τα δύο (2) πρώτα έτη χρήσης	7.1.3	4	(α)
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Β΄		30	
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ		100	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

α. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι ενώ αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την τεχνική προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$X = 100 + 20 \times \frac{\Pi - A}{B - A}$$

Όπου :

X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά

Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό

A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή

B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)

β. Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της υπηρεσίας, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη αποδεκτή τιμή από το σύνολο των προσφορών , αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου.

γ. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστούν ποσοτικά τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη τίθεται από την επιτροπή αξιολόγησης βαθμολογία από 100 έως 120 με βάση την ποιοτική διαφορά, τη χρησιμότητα, την αξία και λοιπών στοιχείων των επιπρόσθετων χαρακτηριστικών από τα απαιτούμενα στην προδιαγραφή. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Γενικές Οδηγίες Βαθμολόγησης των Κριτηρίων Αξιολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς:

Τα κριτήρια του πίνακα Προσθήκης I, βαθμολογούνται με την «συγκριτική μέθοδο», που σημαίνει ότι βαθμολογείται με το μεγαλύτερο ακέραιο βαθμό η ευνοϊκότερη για την Υπηρεσία Τεχνική Προσφορά ενώ οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται συγκριτικά με αυτήν, από 100 βαθμούς και πάνω μέχρι το 120 (που βαθμολογείται το καλύτερο από πλευράς χαρακτηριστικών προσφερόμενο μοντέλο/υλικό), που είναι το ανώτατο όριο του Ν. 4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών.

Οι προκύπτουσες συγκριτικές βαθμολογίες θα στρογγυλοποιούνται στον πλησιέστερο ακέραιο. Επίσης βαθμολογία με δεκαδικό μέρος ίσο με 0,500 στρογγυλοποιείται στον επόμενο ακέραιο.

Η συνολική βαθμολογία κάθε προσφοράς θα προκύψει από το άθροισμα των γινομένων που προκύπτουν πολλαπλασιάζοντας τη βαθμολογία με το συντελεστή βαρύτητας κάθε κριτηρίου δια 100.

	ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ (ΠΕΔ) ΣΥΝΤΑΞΗ
	ΕΛΕΓΧΟΣ
	ΘΕΩΡΗΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ